

ANDRE MARITIME ORD I ALFABETISK FØLGE:

A	
Agter	Bagude, bageste del af skibet
Anduve	Nærme sig. Anduvningsbøje = sømærke for indløb
B	
Bakke 1	Underinddeling af skifte, i skibe med stor besætning, heraf "bakstørn"
Bakke 2	Et sejl siges at bakke, når det har vinden ind på den gale side, - undertiden gøres dette med vilje for at tvinge skibet i en manøvre
Ballast	Vægt, indtaget for at stabilisere skibet, i modsætning til nyttelast
Bananskal	Hængekøje
Boven	Forreste, runde yderside af skibet, lige agten for forstævnen
Bove-ud	Gøre et anker klar til at lade falde
Bras	Tovende, hvormed man drejer en rå i det vandrette plan
Brase	Svinge en rå med braserne
D	
David	Galge, hvori en redningsbåd eller jolle er ophængt (evt. anker David)
Dæk	Gulvet udendørs
Dørk	Gulvet om læ
E	
Ende	Et stykke tov, egentlig tovende
F	
Fald	Taljesystem, hvormed man hejser noget, f.eks. klofald. Bruges der ikke taljesystem, men enkelt løber, kaldes det en ophaler

Fast	Hold op med at hale, uden at slække eller hold op med at slække ud, og gør fast
Firkant	At brase en rå firkant vil sige, at den sættes tværskibs, vinkelret på langskibs - retningen
Fortøje	Gøre et skib fast til en kaj
G	
Gerd	Ende eller taljesystem, hvormed man (i tværskibsretningen) styrer en toppet bom eller gaffel (se vedlagte bilag)
Gire	Bevægelse i det vandrette plan fra side til side for en given linie. F. eks. at gire på kursen
Gie	Blok, talje med mere ned fem skibe
Gøre fast	Sætte/binde en tamp på pullert, nagle eller klampe, modsat af at gøre los, give slip (los egentlig løsne)
H	
Halse (kovende)	Vende skibet med vinden (som koen stikker rumpen i vinden)
Hal ud/haull-away	Hiv
Hækken	Den del af agterskibet, som hænger ud over vandet
J	
Jackstag	Vandret jernrør, hvortil hængekøjen surres (bindes op)
K	
Kaje	Dreje en rå i det lodrette plan
Kimmingen	Det, man i land kalder (fejlagtigt) horisonten
Kinke	Krølle
Kippe	Hilsen med nationalflaget. Flaget sænkes halvt og hejses igen, når den man hilser på, har svaret/kippet
Klofald	Se vedlagte bilag
Knob 1	”knode”, at sætte to ender sammen, se også stik
Knob 2	Hastighedsangivelse til søs. 1 knob = 1 sømil/time
Koffinagle	Smækker rundholt, sidder løst i naglebænken, til fastgøring af løbende ender (normalt blot nagle)

L	
Lig	Tovværk, påsyet et sejl hele vejen rundt, tilstyrkelse af sejlet
Lukaf	Beboelsesrum for mandskab – et lukaf har faste køjer
Læense 1	Bejle med vinden ind ret agterfra = plat for de gat
Læense 2	Tømme for væske. F. eks. Læense vandtank. Lade vandet
Løber	Tovende, der kan bevæges, - heraf løbende gods, den del af riggen, man skal hale i, - i modsætning til stående gods.
Lønning	Svær træliste skibet rundt, afslutter skibssiden opad
N	
Naglebænk	Svær træliste skibet rundt, inden- og lidt nedenfor lønningen. Sæde for koffinaglerne
Nathus	Tætssluttende kuppel over kompasset, forsynet med rude og indvendigt lys
Nok	Enden af en rundholt
P	
Pullert	To sammenstående, lodrette jern- eller træcylindre, til fastgøring af svære trosser
Pøs	Spand (slagpøs = pøs tilspulebrug)
R	
Rebe	Mindske
Rebe sejl	Formindske et sejls areal på grund af dårligt vejr
Rebende sejl	Storm-sejlføring
Rumme	Blive bedre. Vinden rummer, når den bliver mere agterlig. Når man ikke sejler bidevind, sejler man ”rumskøds”
Rundholt	Alt rund af træ (holt = træ) d.v.s. maste, rær, bovspryd, koffinagler etc.
Rå	Se vedlagte bilag
S	
Sejsing	Smækker line til fastgøring (f. eks. Køjer og sejl)
Sjover	Ende, som hænger og sjasker uden at gøre gavn
Skeje ud	Holde fri. Udskejning = fyraften

Skod	Væg om læ (skod udtales skot – i flertal skodter)
Skrælle	Dårligere. Vinden skræller, når den bliver mere farlig
Slæk	Løs, løsne, slap, ringe
Slække	Løsne, mindske
Smækker	Tynd, som regel underforstået: smidig
Stagvende	Vende skibet gennem vinden (modsat halse), gå over stag
Stik	”knode”, hvor man med én ende gør fast om noget, f.eks.: halvstik eller stik på tampen selv: pælestik
Sømil	1,825 m, svarende til et bueminut på en meridian
T	
Tamp	Et kort stykke tovværk eller enden på et længere stykke
Tampen	Slutningen på noget, lige før
Topjolle	Tovende, gående fra dæk til masttop og ned igen. Bruges til at hale grej til vejrs samt topsejlsfald
Toppe	Løfte helt eller næsten helt i lodret
Tørn 1	Bugt på tov eller wire. Slå tørn = lægge bugt om
Tørn 2	Arbejde, job. Rørtørn – bakstørn
Tørn 3	Dreje. Vagten tøerner = vagten skifter
Tørne ind	Gå i seng (til køjs)
Tørne ud	Stå op
Tørne til	Begynde arbejdet (falde i søvn hedder at gå om til bak)
V	
Vant	Wire til afstivning af undermast, to sådanne wirer ved siden af hinanden kaldes ”et spandt vant”. Hver undermast på FULTON har i hver side 1½ spandt vant
Vævling	Vandret stykke tovværk mellem vanterne til at træde i, når man går til vejrs = ændre
Vagt	Kineser-vagt = to-skifte-vagt. Hundevagt fra midnat til 04.00, derefter morgenvagt fra: 04.00 - 08.00, formiddagsvagt: 08.00 – 12.00, dagvagt: 12.00 – 16.00, aftenvagt: 16.00 – 20.00, nattevagt: 20.00 – 24.00